

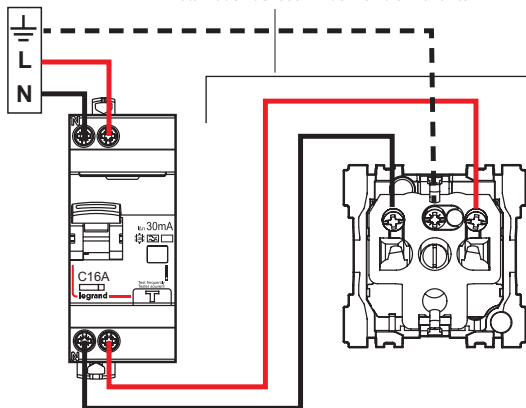
-10°C ... +70°C	-5°C ... +35°C	12 mm 3 x 2,5 mm <sup>2</sup>

Anschlußbeispiel\*

FI/LS-Schutzschalter C16A - 30 mA\*\*  
Leiterquerschnitt 3 x 2,5 mm 2 starr oder äquivalent

\* Für Deutschland und Österreich  
\*\* Spezielle Anforderungen des  
Fahrzeugherstellers bzgl. der Absicherung  
der Steckdose müssen beachtet werden.

Maximal 50 m - Kabeltyp H05 VVU3G2,5  
starr oder identisch in der flexiblen Variante



Nur einen Stecker für jede zugeordnete  
Leitung verwenden.  
Pro Steckdose nur ein Fahrzeug laden.



- Vergewissern Sie sich bitte, ob Ihr Stromliefervertrag das Aufladen von Elektrofahrzeugen vorsieht.
- Den Stecker immer abziehen, bevor Sie das Fahrzeug starten.
- Mit den Elektroauto-Steckdosen dürfen nur die mit den Fahrzeugen gelieferten Kabel verwendet werden.
- Keine Verlängerungen oder Adapter verwenden.
- Das EVSE Gehäuse muss unbedingt aufgehängt werden.
- Verwenden Sie, wenn möglich, einen Überspannungsschutz.

- Ensure that your electricity supply contract is compatible with recharging your electric vehicle.
- Always remove the plug from the socket before starting the vehicle.
- Use only the cables supplied with the vehicles on EV (electric vehicle) sockets.
- Do not use an extension or adapter.
- The EVSE box must be suspended.
- Use of a surge protector is recommended.

